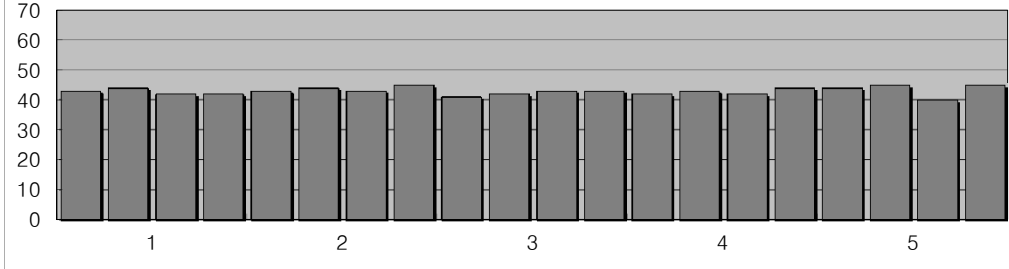
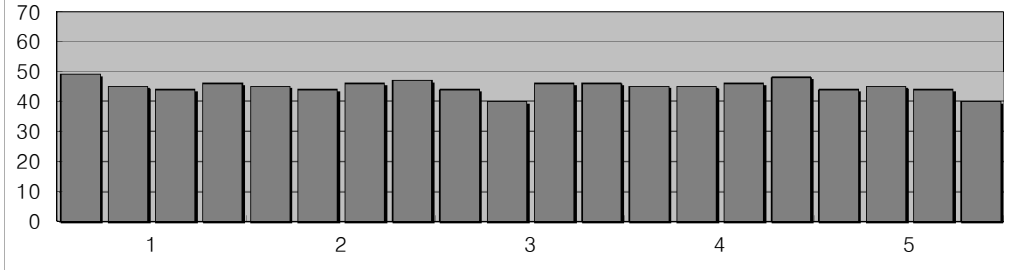
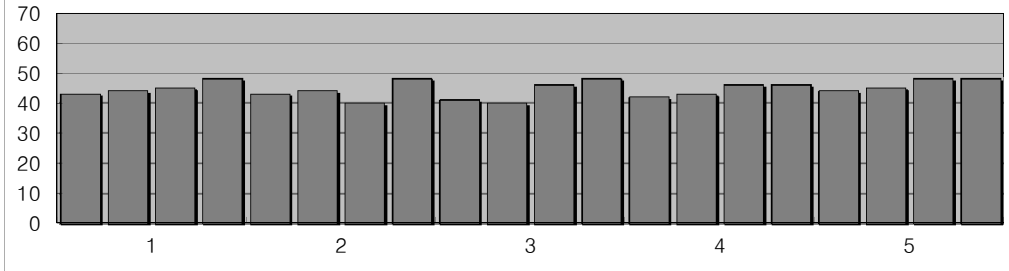


반발경도시험 측정 DATA

No.	측 정 치	측 정 위 치														
1																
	<table><tr><th>평균반발 경도</th><th>타격각도</th><th>보정반발 경도(Ro)</th><th>RESULT1</th><th>RESULT2</th><th>RESULT3</th><th>측 정 일 자</th></tr><tr><td>43</td><td>-90</td><td>46</td><td>44.0</td><td>41.4</td><td>35.0</td><td>2015. 10. 31</td></tr></table>	평균반발 경도	타격각도	보정반발 경도(Ro)	RESULT1	RESULT2	RESULT3	측 정 일 자	43	-90	46	44.0	41.4	35.0	2015. 10. 31	
	평균반발 경도	타격각도	보정반발 경도(Ro)	RESULT1	RESULT2	RESULT3	측 정 일 자									
	43	-90	46	44.0	41.4	35.0	2015. 10. 31									
	<table><tr><th>AVERAGE</th><th>재령에 의한 보정계수</th><th>보정계수에 의한 압축강도 (MPa)</th><th colspan="2">설계기준강도 (MPa)</th><th>측 정 위 치</th></tr><tr><td>40</td><td>0.87</td><td>34.9</td><td colspan="2">27.0</td><td>상부슬래브1■(상주방향)</td></tr></table>	AVERAGE	재령에 의한 보정계수	보정계수에 의한 압축강도 (MPa)	설계기준강도 (MPa)		측 정 위 치	40	0.87	34.9	27.0		상부슬래브1■(상주방향)			
AVERAGE	재령에 의한 보정계수	보정계수에 의한 압축강도 (MPa)	설계기준강도 (MPa)		측 정 위 치											
40	0.87	34.9	27.0		상부슬래브1■(상주방향)											
2																
	<table><tr><th>평균반발 경도</th><th>타격각도</th><th>보정반발 경도(Ro)</th><th>RESULT1</th><th>RESULT2</th><th>RESULT3</th><th>측 정 일 자</th></tr><tr><td>45</td><td>-90</td><td>48</td><td>46.0</td><td>44.0</td><td>37.0</td><td>2015. 10. 31</td></tr></table>	평균반발 경도	타격각도	보정반발 경도(Ro)	RESULT1	RESULT2	RESULT3	측 정 일 자	45	-90	48	46.0	44.0	37.0	2015. 10. 31	
	평균반발 경도	타격각도	보정반발 경도(Ro)	RESULT1	RESULT2	RESULT3	측 정 일 자									
	45	-90	48	46.0	44.0	37.0	2015. 10. 31									
	<table><tr><th>AVERAGE</th><th>재령에 의한 보정계수</th><th>보정계수에 의한 압축강도 (MPa)</th><th colspan="2">설계기준강도 (MPa)</th><th>측 정 위 치</th></tr><tr><td>42</td><td>0.87</td><td>36.8</td><td colspan="2">27.0</td><td>상부슬래브2■(상주방향)</td></tr></table>	AVERAGE	재령에 의한 보정계수	보정계수에 의한 압축강도 (MPa)	설계기준강도 (MPa)		측 정 위 치	42	0.87	36.8	27.0		상부슬래브2■(상주방향)			
AVERAGE	재령에 의한 보정계수	보정계수에 의한 압축강도 (MPa)	설계기준강도 (MPa)		측 정 위 치											
42	0.87	36.8	27.0		상부슬래브2■(상주방향)											
3																
	<table><tr><th>평균반발 경도</th><th>타격각도</th><th>보정반발 경도(Ro)</th><th>RESULT1</th><th>RESULT2</th><th>RESULT3</th><th>측 정 일 자</th></tr><tr><td>45</td><td>-90</td><td>48</td><td>46.0</td><td>44.0</td><td>37.0</td><td>2015. 10. 31</td></tr></table>	평균반발 경도	타격각도	보정반발 경도(Ro)	RESULT1	RESULT2	RESULT3	측 정 일 자	45	-90	48	46.0	44.0	37.0	2015. 10. 31	
	평균반발 경도	타격각도	보정반발 경도(Ro)	RESULT1	RESULT2	RESULT3	측 정 일 자									
	45	-90	48	46.0	44.0	37.0	2015. 10. 31									
	<table><tr><th>AVERAGE</th><th>재령에 의한 보정계수</th><th>보정계수에 의한 압축강도 (MPa)</th><th colspan="2">설계기준강도 (MPa)</th><th>측 정 위 치</th></tr><tr><td>42</td><td>0.87</td><td>36.8</td><td colspan="2">27.0</td><td>상부슬래브3■(상주방향)</td></tr></table>	AVERAGE	재령에 의한 보정계수	보정계수에 의한 압축강도 (MPa)	설계기준강도 (MPa)		측 정 위 치	42	0.87	36.8	27.0		상부슬래브3■(상주방향)			
AVERAGE	재령에 의한 보정계수	보정계수에 의한 압축강도 (MPa)	설계기준강도 (MPa)		측 정 위 치											
42	0.87	36.8	27.0		상부슬래브3■(상주방향)											

상주-영천고속도로 민간투자사업 건설공사(7공구)-배골교3회

반발경도시험 측정 DATA

No.	측 정 치						측 정 위 치
4							
	평균반발 경도	타격각도	보정반발 경도(Ro)	RESEULT1	RESEULT2	RESEULT3	측 정 일 자
	39	-90	42	37.0	36.2	31.0	2015. 11. 30
	AVERAGE	재령에 의한 보정계수	보정계수에 의한 압축강도 (MPa)		설계기준강도 (MPa)		측 정 위 치
	35	1.1	38.2		27.0		상부슬래브4■(영천방향)
5							
	평균반발 경도	타격각도	보정반발 경도(Ro)	RESEULT1	RESEULT2	RESEULT3	측 정 일 자
	38	-90	42	37.0	36.2	31.0	2015. 11. 30
	AVERAGE	재령에 의한 보정계수	보정계수에 의한 압축강도 (MPa)		설계기준강도 (MPa)		측 정 위 치
	35	1.1	38.2		27.0		상부슬래브5■(영천방향)
6							
	평균반발 경도	타격각도	보정반발 경도(Ro)	RESEULT1	RESEULT2	RESEULT3	측 정 일 자
	38	-90	41	35.0	34.9	30.0	2015. 11. 30
	AVERAGE	재령에 의한 보정계수	보정계수에 의한 압축강도 (MPa)		설계기준강도 (MPa)		측 정 위 치
	33	1.1	36.6		27.0		상부슬래브6■(영천방향)

상주-영천고속도로 민간투자사업 건설공사(7공구)-배골교3회